

Số: 24/CVHHQN-ATANHH

Quảng Ninh, ngày 10 tháng 01 năm 2018

V/v Cảnh báo an toàn hàng hải
do trời mù

Kính gửi: Thuyền trưởng, chủ tàu, chủ phương tiện

Hiện nay trong vùng nước cảng biển Quảng Ninh đang xuất hiện nhiều khu vực có sương mù. Theo dự báo của các cơ quan khí tượng thủy văn, đợt sương mù này có thể kéo dài trong vài ngày tới.

Để đảm bảo an toàn hàng hải, yêu cầu các tàu thuyền hoạt động trong vùng nước cảng biển Quảng Ninh duy trì tốc độ chạy tàu theo quy định của Nội quy cảng biển, tăng cường công tác cảnh giới; chú trọng sử dụng tối đa, hiệu quả các thiết bị hỗ trợ hàng hải được lắp đặt trên tàu để cảnh giới; hành trình thận trọng; chủ động trong điều động tránh va, đặc biệt đối với tàu cá và phương tiện thủy nội địa.

Tàu thuyền hành trình trên luồng Hòn Gai - Cái Lân khi đi gần đến cặp Phao 17-18 cần chú ý đến 02 vị trí xác tàu đắm. Vị trí 01 nằm về phía bên phải hạ lưu Cảng tàu khách quốc tế Hòn Gai (lái tàu), vị trí 02 nằm về phía bên trái thượng lưu Cảng tàu khách quốc tế Hòn Gai (mũi tàu).

Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh thông báo để thuyền trưởng, chủ tàu, chủ phương tiện thủy biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Hòn Gai radio, Cửa Ông radio, Móng Cái radio;
- Các đại lý hàng hải (để phổ biến);
- Phòng TTTT, PC (để phổ biến);
- Các Đại diện, trạm trực (để phổ biến);
- Lưu: VT, ATANHH.



GIÁM ĐỐC

Nguyễn Ngọc Thành

Date: 10th January, 2019

To: Masters of vessels operating at Quang Ninh seaport waters

DIRECTIVE ON SAFETY OF NAVIGATION ON THE CHANNEL

No: 24 /CVHHQN-ATANHH

According to the forecast of Viet Nam Meteorological and Hydrological Administration, It is reported that there's a lot of fog in many areas in Quang Ninh water area and may last for several days.

Water - crafts, motor vessel navigating in Quang Ninh water area advised to maintain safety speed comply to the Sea Port Regulations, keep a sharp look out, use aids of navigation equipments effectively to avoid collision, especially with fishing boats and inland waterway vessel.

Motor vessel navigating on Hon Gai - Cai Lan channel through lateral bouy 17 - 18 must pay attention to 02 positions of wreck (with isolated danger mark). The first position on the starboard side of downstream of Hon Gai passenger terminal, The second position on the port side of upstream of Hon Gai passenger terminal

Maritime Administration of Quang Ninh informs captains, shipowners of this warning./.